<u>滑</u>	り	軸	受	の	特	徴	ح	留	意	点	に	つ	<i>۱</i> ۷	て	_								
<u>1</u> .	特	徴	_																				
	す	ベ	り	軸	受	は	`	軸	と	軸	受	と	の	間	に	わ	ず	か	な	隙	間	を	設
け	潤	滑	油	を	供	給	l	, <u>İ</u>	軸	の	口 j	妘	と ′	半	o '	C :	油	膜	を	形	成	す	る。
ل	の	油	膜	で	軸	を	支	え	て	金	属	相	互.	の	直	接	接	触	を	避	け	摩	擦
を	低	減	す	る	0	メ	リ	ツ	ト	٤	し	て	`	油	膜	が	衝	撃	を	吸	収	す	る
た	め	耐	衝	撃	性	が	良	٧١	`	軸	と	非	接	触	の	た	め	摩	耗	し	に	<	<
寿	命	が	長	٧١	`	回	転	体	が	な	٧١	た	め	比	較	的	省	ス	~	_	ス	で	設
計	で	き	る	等	が	あ	る	0															
	対	し	て	`	回	転	軸	受	は	転	動	体	(ボ	_	ル	Þ	П	_	ラ	_	等)
が	軸	논	軸	受	の	間	に	配	置	さ	れ	`	۲	れ	が	転	が	る	۲	と	に	よ	つ
て	摩	擦	を	軽	減	す	る	0	メ	IJ	ツ	ト	ح	し	て	`	接	触	面	積	が	小	さ
٧١	た	め	起	動	時	及	び	口	転	時	の	摩	擦	係	数	が	小	さ	٧١	`	高	速	□
転	で	の	使	用	が	可	能	で	あ	る	等	が	あ	る	0								
<u>2</u> .	使	用	上	の	留	意	点	_															
	滑	ŋ	軸	受	は	`	無	給	油	ブ	ツ	シ	ユ	を	除	き	給	油	シ	ス	テ	ム	を
搭	載	す	る	必	要	が	あ	る	0	ま	た	`	高	速	□	転	時	に	潤	滑	材	の	粘
性	低	下	に	よ	り	焼	き	付	<	の	で	高	速	回	転	の	使	用	に	向	か	な	い
	ま	た	`	無	給	油	で	あ	る	オ	イ	ル	レ	ス	ベ	ア	IJ	ン	グ	の	場	合	`
摩	擦	の	中	に	占	め	る	固	体	摩	擦	の	影	響	が	大	き	い	0	な	の	で	`
軸	受	の	性	能	は	相	手	材	に	よ	つ	て	左	右	さ	れ	,	特	に	寿	命	に	影
響	を	及	ぼ	す	0	硬	度	は		般	に	高	硬	度	(R C)	な	ほ
ど	良	<	``	軸	受	よ	b b	硬	しい	軸	を	用	١,١	る	0	表	面	粗	さ	は	樹	脂	系
軸	受	、 の	時	は	R			以以	· 下	,	金	属	系	 軸	。 — 受	の	時	は		a 1		以	下
が	目	安	で	あ	る		. 0		'	`	- 44-	기국기		TΉ			,	16	10	u 1	. 0		
N ³	日	女	,	(V)	<i>ا</i>	0																	

to DOITA